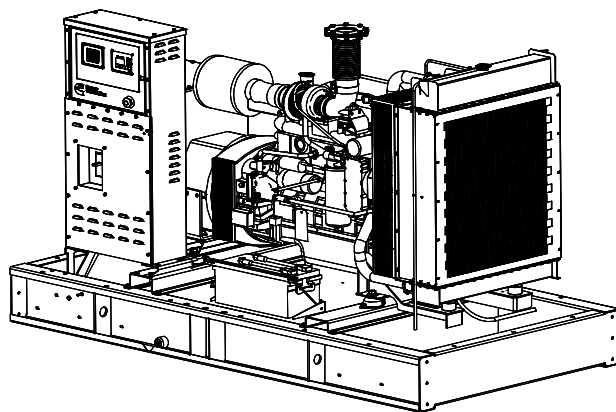


# Grupos Geradores acionados por Motor Diesel



## C170D6



Nossa energia trabalhando por você.™

### Características do Grupo Gerador

Motor Diesel Cummins arrefecido a água.  
Filtro de óleo e de combustível separador de água e válvula de dreno do óleo lubrificante incorporados.  
Motor de partida elétrico e alternador em 24 Vcc.  
Regulação de frequência Isócrona  
Filtro de ar para trabalhos normais.  
Alternador com enrolamento único.  
Bateria montada na base do grupo gerador.  
Motor, Alternador, Chassis e Painel de Comando na cor: Verde Munsell Jade.  
Radiador e Proteção na cor: Preto.  
Embalagem em filme plástico retrátil.  
Manual de Operação e Manutenção.  
Etiqueta Padrão.

### PMG (Gerador Imã Permanente)

Fornecer energia ao regulador eletrônico de tensão independente da tensão de saída do alternador. Permite com isso melhor desempenho na partida de motores e melhor efeito de harmônicas induzidas por cargas não lineares.

### Garantia Standard

Garantia de 2 anos (Standby) ou 1 ano (Prime)

### Escapamento

Silencioso - Hospitalar 29 dB(A)  
Silencioso - Oxidante 20 dB(A)

### Garantia

Garantia estendida de 5 anos (Standby).  
Garantia estendida de 2 anos ou 6000 horas (Prime)

### Performance do Grupo Gerador

#### Regulação de Tensão

Tensão de saída com variação de  $\pm 1,0\%$  será mantida nas seguintes condições:

1. Fator de potência entre 0,8 e 1,0.
2. Com qualquer nível de carga entre vazio e plena carga.
3. Com queda de rotação de até 4,5%.

#### Regulagem de Frequência

Isócrona sob cargas variáveis entre vazio e plena carga

#### Varição Aleatória de Frequência

Não deve exceder a  $\pm 0,25\%$  de seu valor nominal para cargas constantes entre vazio e plena carga.

### Conforme Normas

To BS4999/5000 pt 99,  
VDE 0530, UTE5100,  
NEMA MG1-22, CEMA,  
IEC 34, CSA A22.2,  
AS1359, BSS 5514,  
ISO 3046 and ISO 8528

### Opções do Grupo Gerador

#### Opcionais

Pré-Aquecimento.  
Carregador de Baterias.  
Chave de Transferência - GTEC.  
Carenagem Silenciada.  
Carenagem Super Silenciada.  
Tanque externo

### Especificações do Alternador

#### Tipo

Rolamento único, sem escovas, campo rotativo, 4 pólos, tela de proteção a prova de gotejamento.  
Classe de Isolação H, Grau de Proteção IP 23  
Impregnação a vácuo.  
Sistema de Arrefecimento IC 01.  
Enrolamento de amortecimento totalmente interconectado.  
Excitatriz de CA e unidade retificadora rotativa.  
Enrolamento do estator com revestimento Epoxy.  
Rotor e excitatriz impregnados com resina de poliéster adequada ao clima tropical, resistente a óleo e ácidos.  
Rotor balanceado dinamicamente BS 5625 grau 2,5.  
Rotor enrolado em camadas e com cunha mecânica.  
Rolamento blindado, com lubrificante permanente.

#### Excitatriz

Submersão tripla em verniz de poliéster resistente a óleo e revestido com verniz anti-rasteio.

#### Enrolamento

Enrolamento principal com passo de 2/3 para minimizar os harmônicos e melhorar a capacidade de paralelismo.  
Acoplamento do motor/alternador garante alinhamento perfeito.

#### Conexões de Tensão

480/277 V    380/220 V    220/127 V  
440/254 V    240/139 V    208/120 V  
416/240 V

### Consumo de Combustível

Potência Nominal	Standby				Prime			
	212 kVA	170 kW	206 kVA	165 kW	212 kVA	170 kW	206 kVA	165 kW
Carga Aplicada	Full	3/4	1/2	1/4	Full	3/4	1/2	1/4
Consumo (Litros / Hora)	53	48	35	24	48	35	24	14

#### Observação:

O motor acima foi testado de acordo com a ISO-3046 nas seguintes condições abaixo:

Pressão Barométrica = 100 kPa (29.53 in Hg)  
Altitude acima do nível do mar = 110 m (316 ft)

Temperatura ambiente = 25° C (77° F)  
Umidade relativa = 30%

## Dados Técnicos

Modelo	<b>C170D6</b>	Alternador - Regulação de voltagem	± 1,0%
Potência em Standby	212 kVA / 170 kW	Alternador - Classe de isolamento	H
Potência em Prime	206 kVA / 165 kW	Grau de Proteção	IP 23
Fabricante do Motor	Cummins	Consumo de Combustível (Standby)	53 l/h
Modelo do Motor	6CTA 8.3-G2	Consumo de Combustível (Prime)	48 l/h
Cilindros	6 cilindros	Capacidade de óleo lubrificante	23,8 litros
Construção do motor	em linha	Capacidade de líquido de arrefecimento (somente o motor)	12,3 litros
Regulador de Velocidade/Classe	Mecânico	Capacidade de líquido de arrefecimento (motor + radiador)	35,6 litros
Aspiração e pós-arrefecimento	Turbinado	Temperatura de escape (Prime)	513°C
Diâmetro e Curso	114 mm x 135 mm	Vazão de gases de escape (Prime)	660 l/s
Taxa de Compressão	16,8 : 1	Contra pressão máxima de escape	76 mm Hg
Cilindrada	8,3 litros	Vazão de ar do radiador	4,7 m³/s
Arranque / Min °C	Não Auxiliada / -12°C	Consumo de ar para combustão	255 l/s
Capacidade da Bateria	150 A/h	Mínima abert. de entrada ar na sala	1,06 m²
Potência Bruta do Motor - Standby	207 kWm	Mínima abert. de saída de ar na sala	0,71 m²
Potência Bruta do Motor - Prime	188 kWm	Calor irradiado pelo motor (Prime)	29 kWm
Rotação	1800 rpm	Capacidade do tanque da base	360 litros

### STANDBY POWER

Potência de emergência (standby) é a potência máxima que um grupo gerador é capaz de fornecer, para cargas variáveis, durante o período de interrupção do fornecimento de energia da concessionária, por um período de até 200 h por ano, conforme ISO8528.

### PRIME POWER

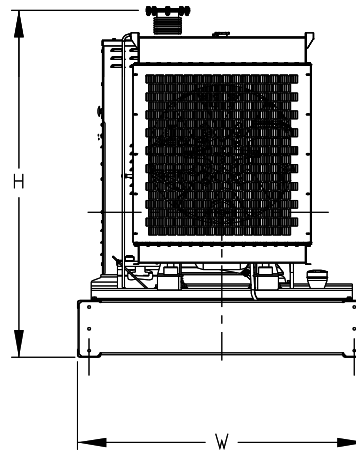
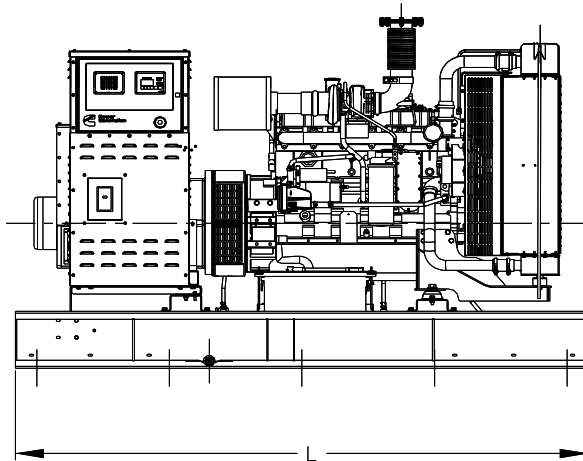
Prime power está disponível para um número ilimitado de horas anuais sob condições de carga variável, de acordo com ISO8528-1. É permitida uma capacidade de sobrecarga de 10% 1 hora a cada 12 horas de operação, de acordo com ISO 3046-1.

Todas as potências dos Grupos Geradores são baseadas nas seguintes condições de referência:

- Temperatura ambiente: 27°C

- Altitude acima do nível do mar: 150 metros

- Umidade relativa: 60%



## Dimensões e Pesos

Grupo Gerador	Comprimento (mm) L	Largura (mm) W	Altura (mm) H	Grupo Gerador Seco (kg)	Grupo Gerador Úmido (kg)
Aberto	2730	1360	1865	1860	1914
Carenagem - F187	3896	1360	2325	2728	2783
Carenagem - F188					



Cummins Brasil Ltda.

Rua Jati, 310 - Cumbica

Guarulhos - SP - Brasil

CEP: 07180-900

Telefone: (55 11) 2186-4195

www.cumminspower.com.br

the  
**Power**  
of One

Consulte seu distribuidor para maiores informações



<http://www.hidroterm.com.ve>